

can-am

OUTLANDER MAX XT-P 650 T

2022

POINTS FORTS

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3 avant et arrière
- Système d'accélération électronique (iTC™) avec modes de conduites
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Jantes fonte d'aluminium 14" (35,6 cm) avec anneau de retenue
- Pneus radiaux ITP Terracross 26" (66 cm)
- Plastique peint pour apparence haut de gamme
- Pare-chocs avant et arrière renforcés
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains enveloppants
- Indicateur numérique multifonction
- Système de porte-bagages convertible en siège (CRS) avec système LinQ™
- Ergonomie du confort dynamique du passager (DPC)
- Positions multiples des poignées passager
- Marchepieds surélevés
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF



Iron Gray, Black & Neo Yellow

MOTEUR

Type	59 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 649,6 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série
Groupe d'entraînement	Modes 2x4 / 4x4 / verrouillage 4x4 sélectionnables avec antipatinage à activation des freins (BTC)
Direction assistée	Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	FOX† 1.5 PODIUM† QS3
Suspension arrière	Indépendante (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	FOX† 1.5 PODIUM† QS3

PNEUS/JANTES

Pneus avant	ITP† Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm (26 x 8 x 14 po)
Pneus arrière	ITP† Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm (26 x 10 x 14 po)
Jantes	Fonte d'aluminium 14" (35,6 cm) avec anneau de retenue

FREINS

Freins avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Freins arrière	Disque unique de 214 mm avec étrier hydraulique à double piston

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	375 kg (827 po)
L x L x H	238,8 x 121,9 x 135 cm (94 x 48 x 53 po)
Empattement	149,9 cm (59 po)
Garde au sol	27,9 cm (11 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité du porte-bagages	Avant : 45 kg (100 po) / Arrière : 90 kg (200 po)
Capacité de rangement	Arrière : 21,4 L (5,7 gal)
Capacité de remorquage	Remorque de 750 kg avec freins et remorque de 335 kg sans freins
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Large écran numérique de 7,6 po : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique, horloge
Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Système antiviol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF
Éclairage	230 W provenant de deux phares à projection (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 po)
Caractéristiques de la catégorie T	Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon
Siège	Siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes guidon profilé en aluminium avec protège-mains garde-boue

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. * Toutes marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.



can-am

OUTLANDER MAX XT-P 1000 T

2022

POINTS FORTS

- Moteur Rotax® bicylindre en V
- Amortisseurs FOX† 1.5 PODIUM† QS3 avant et arrière
- Système d'accélération électronique (iTC™) avec modes de conduites
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Transmission à variation continue (CVT) avec frein moteur
- Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode
- Treuil de 1 588 kg
- Jantes fonte d'aluminium 14" (35,6 cm) avec anneau de retenue
- Pneus radiaux ITP Terracross 26" (66 cm)
- Plastique peint pour apparence haut de gamme
- Pare-chocs avant et arrière renforcés
- Guidon profilé en aluminium avec protège-mains enveloppants
- Indicateur numérique multifonction
- Système de porte-bagages convertible en siège (CRS) avec système LinQ™
- Ergonomie du confort dynamique du passager (DPC)
- Positions multiples des poignées passager
- Marchepieds surélevés
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF



Iron Gray, Black & Neo Yellow

MOTEUR

Type	80 Ch, 2 cylindres en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série
Groupe d'entraînement	Modes 2x4 / 4x4 / verrouillage 4x4 sélectionnables avec antipatinage à activation des freins (BTC)
Direction assistée	Direction assistée dynamique à trois modes (DPS)
Catégorie de vitesse	Plus de 60 km/h

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice avant Débattement de 23,3 cm (9,2 po)
Amortisseurs avant	FOX† 1.5 PODIUM† QS3
Suspension arrière	Indépendante (TTI) Débattement de 25,1 cm (9,9 po)
Amortisseurs arrière	FOX† 1.5 PODIUM† QS3

PNEUS/JANTES

Pneus avant	ITP† Terracross 66 x 20,3 x 35,6 cm (26 x 8 x 14 po)
Pneus arrière	ITP† Terracross 66 x 25,4 x 35,6 cm (26 x 10 x 14 po)
Jantes	Fonte d'aluminium 14" (35,6 cm) avec anneau de retenue

FREINS

Freins avant	Deux disques de 214 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Freins arrière	Disque unique de 214 mm avec étrier hydraulique à double piston

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	408 kg (900 po)
L x L x H	238,8 x 121,9 x 135 cm (94 x 48 x 53 po)
Empattement	149,9 cm (59 po)
Garde au sol	27,9 cm (11 po)
Hauteur du siège	87,7 cm (34,5 po)
Capacité du porte-bagages	Avant : 45 kg (100 po)/ Arrière : 90 kg (200 po)
Capacité de rangement	Arrière : 21,4 L (5,7 gal)
Capacité de remorquage	Remorque de 750 kg avec freins et remorque de 335 kg sans freins
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Large écran numérique de 7,6 po : indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs cumulatif et horaire, position de rapport de vitesse, indicateur 4 x 4, température, voyants du moteur, jauge de carburant électronique, horloge
Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF
Éclairage	230 W provenant de deux phares à projection (60 W) et deux réflecteurs (55 W) avec feux arrière de frein
Treuil	Treuil de 1 588 kg (3 500 po)
Caractéristiques de la catégorie T	Crochet d'attelage avec prise de remorque, clignotants, feux de position, rétroviseurs, klaxon
Siège	Siège passager convertible en porte-bagages (CRS)
Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes guidon profilé en aluminium avec protège-mains garde-boue

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. * Toutes marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

