

can-am

MAVERICK MAX X rs TURBO RR AVEC SMART-SHOX

2022

POINTS FORTS

PROVOCANT	<ul style="list-style-type: none">• ADN de la marque Can-Am et concept de nouvelle génération• Position d'assise basse• Habitacle Ergo-Lok avec sièges ajustables dans les 4 directions
PUISSANT	<ul style="list-style-type: none">• Moteur Rotax® ACE turbocompressé à refroidissement intermédiaire 200 cv à la pointe du secteur• Dynamique de débit d'air ultramoderne• Transmission QRS-X
PRÉCIS	<ul style="list-style-type: none">• Suspension TTX avec le plus grand débattement de l'industrie• Châssis ultra léger et rigide• Maniabilité de la plus haute précision
CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none">• 184,7 cm de large• Empattement de 342,9 cm• Garde au sol de 40,6 cm• Direction assistée dynamique (DPS™) à couple élevé• Débattement de la suspension de 55,9 cm• Anneau de remorquage
SPÉCIFIQUE AU MAX X rs TURBO RR AVEC ENSEMBLE SAS	<ul style="list-style-type: none">• Système de surveillance de la courroie• Magnéto de 850 W• Moteur Turbo RR 200 cv• Différentiel avant Smart-Lok™*• Technologie Smart-Shox** dotée d'une valve DDA• Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† avec dérivation• Jantes aluminium 14" (35,6 cm) avec anneau de retenue• Pneus Maxxis Carnivore† 32" (81,3 cm)• Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules• Plaque de protection complète HMWPE• Toit complet• Graphiques/siège de l'ensemble X• Affichage numérique 7,6" avec clavier• Avertisseur sonore, vibreur, système EVAP• Signature LED Can-Am• Peinture de couleur

MOTEUR

Type de moteur	Moteur 200 cv*, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm ³ turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé, L / H / N / R / P
Groupe d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec la technologie exclusive Smart-Lok*. Véritable système de traction à 4 modes : 2 roues motrices/4 roues motrices avec différentiel verrouillé avant/4 roues motrices TRAIL ACTIV/4 roues motrices TRAIL* Le verrouillage intelligent Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, un leader dans le marché du rouage d'entraînement
	Système à couple élevé de servodirection dynamique tri-mode (DPS™)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)/bras d'inspiration Trophy truck
Amortisseurs avant	Amortisseurs FOX† 2.5 PODIUM† de type Piggyback avec dérivation interne et technologie Smart-Shox** avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment)
Suspension arrière	Indépendante à 4 bras TTX avec barre stabilisatrice/débattement de 55,9 cm (22 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† à réservoir externe avec dérivation interne et technologie Smart-Shox** avec soupape DDA (Dynamic Damping Adjustment) ** Le verrouillage intelligent Smart-Shox a été développé en collaboration avec Tractive Industries, un leader dans le marché de la suspension

PNEUS/JANTES

Pneus avant	Maxxis Carnivore† 32 x 10 x 14" (81,3 x 25,4 x 35,6 cm)
Pneus arrière	Maxxis Carnivore† 32 x 10 x 14" (81,3 x 25,4 x 35,6 cm)
Jantes	Aluminium moulé de 35,6 cm (14 po) avec anneau de retenue

FREINS

Freins avant	Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Freins arrière	Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston



Intense Blue, Carbon Black & Chalk Gray

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	880,9 kg
Châssis / Cage	Acier 980 biphasé
L x L x H	419,1 x 184,7 x 174 cm (165 x 72,7 x 68,5 po)
Empattement	342,9 cm (135 po)
Garde au sol	40,6 cm (16 po)
Capacité du porte-bagages	68 kg (150 po) avec système d'attache rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 11,4 l (3 gal) Boîte à gants : 6,2 l (1,6 gal) Console centrale : 4,1 l (1,1 gal) Porte-gobelets : 0,3 l (1,1 gal)
Réservoir de carburant	40 l (10,5 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur, mode système de servodirection dynamique (DPS), mode suspension Smart-Shox**
Instruments	Prise centrale de type allume-cigarettes
Magnéto	850 W
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Éclairage	Phares avant et feux arrière à DEL avec une signature unique Can-Am DEL
Treuil	N/D
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart de portes Toit complet Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules Plaque de protection complète HMWPE Anneau de remorquage arrière

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------

*200 cv sur la base de la certification de l'EPA américaine pour l'année modèle 2022 ou 195 cv sur la base de la certification européenne EMNR pour l'année modèle 2021, en attente de la certification pour l'année modèle 2022

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de GKN Viscodrivre GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

