

POINTS FORTS

| | |
|-------------------|---|
| ROBUSTE | <ul style="list-style-type: none"> • Moteur Rotax® ultra-robuste • Transmission linéaire, durable et réactive • Identité forte fidèle à l'ADN Can-Am |
| POLYVALENT | <ul style="list-style-type: none"> • Travaillez et roulez en toute confiance • Fonctionnalités significatives et versatiles • Maniement facile et nombreuses capacités |
| INGÉNIEUX | <ul style="list-style-type: none"> • Confort avancé et habitacle intuitif avec visibilité optimisée • Boîte de chargement multifonctions avec hayon robuste et espace de rangement astucieux • 1 an sans entretien et accès facile aux pièces de maintenance importantes |

| | |
|--|---|
| CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME | <ul style="list-style-type: none"> • 157,5 cm de large • Empattement de 211,5 cm • Garde au sol de 28 cm • Capacité de remorquage de 1 136 kg • Coffre de rangement multifonctionnel • Jantes acier 14" (35,6 cm) avec pneus Maxxis Coronado 2.0† 27" (68,6 cm) • Banquette VERSA-PRO 60/40 • Plaque de protection centrale HMWPE • Modes ECO™ / ECO™ arrêt / Travaux • Affichage numérique 7,6" • Mécanisme de maintien du frein • Avertisseur sonore, clignotants et feux de position, rétroviseurs latéraux, porte-plaque d'immatriculation, crochet sur pare-chocs métallique avant • Feux arrière à LED avec effet de halo • Branchements pour remorque à 7 broches (12 V) |
|--|---|

MOTEUR

| | |
|--------------------------|---|
| Type | 52 cv / 41 po-pi, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 650 cm ³ monocylindre, refroidissement liquide, catalyseur |
| Système d'alimentation | Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI) |
| Transmission | CVT primaire pDrive avec frein moteur et protection électronique de la courroie de distribution L / H / N / R / P |
| Groupe d'entraînement | Sélecteur de mode Gazon / 2x4 / 4x4 avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok† |
| Assistance à la conduite | Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite ECO™ / ECO™ Off / Travail Mécanisme du maintien des freins |
| Direction assistée | N/D |

SUSPENSIONS

| | |
|----------------------|---|
| Suspension avant | Bras triangulaire double/Débattement de 25,4 cm (10 po) |
| Amortisseurs avant | Amortisseurs à gaz bitube |
| Suspension arrière | TTA avec barre stabilisatrice extérieure/débattement de 25,4 cm (10 po) |
| Amortisseurs arrière | Amortisseurs à gaz bitube |

PNEUS/JANTES

| | |
|---------------|--|
| Pneus avant | Maxxis Coronado 2.0† 27 x 9 x 14" (68,6 x 22,9 x 35,6 cm) |
| Pneus arrière | Maxxis Coronado 2.0† 27 x 11 x 14" (68,6 x 27,9 x 35,6 cm) |
| Jantes | Acier 14" (35,6 cm) |

FREINS

| | |
|---------|--|
| Avant | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston |
| Arrière | Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à piston simple Mécanisme de maintien des freins |



Tundra Green

DIMENSIONS/CAPACITÉS

| | |
|--------------------------------------|--|
| Cage | Cage profilée, approuvée ROPS |
| Poids à sec estimé* | 676,8 kg |
| L x L x H | 307,1 x 157,5 x 193 cm (121 x 62 x 76 po) |
| Empattement | 211,5 cm (83 po) |
| Garde au sol | 28 cm |
| Dimensions de la boîte de chargement | 96,5 x 138,4 x 30,5 cm (38 x 54,5 x 12 po) |
| Capacité du coffre de rangement | 454 kg |
| Plateforme basculante électrique | N/D |
| Capacité de charge du hayon | 113,4 kg (250 po) |
| Capacité de rangement | Total : 11,7 l (3,1 gal) Sous le tableau de bord (pochette fermée) : 1,3 l (0,4 gal) Tableau de bord : 6,9 l (1,8 gal) Accoudoirs et porte-gobelets : 3,5 l (0,9 gal) |
| Capacité de remorquage | 1136 kg |
| Charge utile | 680 kg |
| Réservoir de carburant | 40 L (10,6 gal) |
| Nombre de places | 3 |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|----------------------|--|
| Cadran | Affichage numérique large 19,3 cm (7,6 po) avec clavier : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes ECO / ECO Off / Travail, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur |
| Batterie | 12 V (18 amp/h) |
| Magnéto | 650 W |
| Instruments | Prise de type allume-cigarettes (20 A) |
| Éclairage | Puissance de 140 W provenant de quatre réflecteurs de 35 W garantissant une meilleure visibilité et feux arrière à LED avec effet halo |
| Treuil | N/D |
| Siège | Banquette VERSA-PRO avec siège conducteur ajustable et siège passagers inclinables 60/40, crochets intégrés en dessous, banquette profilée pour améliorer l'entrée/la sortie de l'habitacle |
| Volant | Volant inclinable |
| Protection | Pare-chocs avant en acier intégré Plaque de protection centrale HMWPE |
| Récepteur d'attelage | Récepteur d'attelage de 5,1 cm (2 po) avec attelage arrière et boule d'attelage |

GARANTIE

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Garantie du fabricant | 2 ans de garantie limitée BRP |
|-----------------------|-------------------------------|

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. †Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrives GmbH. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passer sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.